

E140CSR

TIER 4i
INSIDE



E140C SR

MOTORLEISTUNG	74 kW - 99 PS
MAX. EINSATZGEWICHT	16600 Kg
LÖFFELINHALT	0,42 m ³ - 0,70 m ³



BUILT AROUND YOU

BAUVORHABEN ERFORDERN VISIONEN. WIR

**ENORM EFFIZIENT:
HOHE PRODUKTIVITÄT
BEI GERINGEM
KRAFTSTOFFVERBRAUCH**

**KURZHECK DESIGN
KOMPAKT UND
KRAFTVOLL**



HELFEN DABEI, SIE ZU VERWIRKLICHEN

**EXTREM GERÄUSCHARM:
NUR 95 DB (A)!**

**MEHR KOMFORT
UND SICHERHEIT**



ENORM EFFIZIENT: HOHE PRODUKTIVITÄT



KURZHECKDESIGN

Trotz seiner kompakten Außenmaße ist der E140C SR konsequent auf Stabilität und große Hubleistung ausgelegt und eignet sich besonders für Arbeiten unter beengten Platzverhältnissen. Er bietet auch als Kompaktmodell die Leistung und die Produktivität eines Standardmodells mit konventionellem Heckradius.

BREITE PRODUKTPALETTE

Wir bieten unseren Kunden drei verschiedene Auslegerversionen an, um unterschiedlichsten Anforderungen gerecht zu werden: einen Monoausleger, eine Verstellrüstung oder einen Ausleger mit Seitenversatz. Zusätzlich gibt es noch ein Sondermodell für den Holzernte-Einsatz. Das optionale Planierschild wird in den Breiten 2.490 mm, 2.590 mm oder 2.690 mm geliefert, je nachdem welche Bodenplattenbreite bestellt wurde.

HÖCHSTLEISTUNG BEI ARBEITEN ALLER ART

Das Hydrotronik-System verbindet eine hochmoderne Elektronik zur Echtzeitsteuerung sämtlicher Maschinenfunktionen mit einer ausgeklügelten, hocheffizienten Hydraulik. Je nach den aktuell anstehenden Arbeitsanforderungen wird die Hydraulikleistung automatisch optimiert ohne das der Fahrer eingreifen muss

BEI GERINGEM KRAFTSTOFFVERBRAUCH



NEUE BETRIEBSART ECO FÜR OPTIMALE EFFIZIENZ

Die Hydrauliksteuerung **A.E.P. (Advanced Electronic Processor)** verfügt über sieben integrierte Energiesparsysteme. Bei den Maschinen der Serie C wurde sie um die Betriebsart **ECO erweitert**, die den Kraftstoffverbrauch auf minimale Werte senkt, aber trotzdem ausreichend Leistung für Grab- und Ladeeinsätze bereitstellt. Verfügbare Betriebsarten sind:

H: Hochleistungsbetrieb für maximale Geschwindigkeit und Produktivität

S: Standardbetrieb für hohe Leistung und geringen Kraftstoffverbrauch

E: ECO-Modus für besonders niedrigen Kraftstoffverbrauch

Mit dem neuen Multifunktionsmonitor kann der Fahrer die Effizienz der Maschine jederzeit kontrollieren: Die Kraftstoffverbrauchsanzeige weist den stündlichen Kraftstoffverbrauch aus und das ECO-Symbol zeigt an, wann die Maschine im besonders effizienten ECO-Modus arbeitet.



FLEXIBILITÄT UND VIELSEITIGKEIT

Auf dem großen Farbdisplay des neuen Multifunktionsmonitors lassen sich alle wichtigen Maschinenfunktionen leicht überwachen. Auch die Auswahl verschiedener Arbeitsmodi gestaltet sich hier ganz einfach. Hinzu kommen rechtzeitige Hinweise auf notwendige Wartungen der Maschine. Weiterhin enthalten sind eine Selbstdiagnosefunktion und die Speicherung von Betriebsdaten, die zur Vereinfachung des Service an der Maschine beitragen. Für Anbaugeräte stehen 20 Speicherplätze für Voreinstellungen von Ölstrom und Druck zur Verfügung.



SPARSAMER MOTOR

Der Common-Rail-Motor ist äußerst leistungsstark, dennoch sehr sparsam und mit CEGR-Technologie (gekühlte Abgasrückführung) ausgestattet. Er erfüllt die Abgasnorm der Stufe IIIB (Tier 4interim). Das Abgasnachbehandlungs-System ist komplett in die Maschine integriert und beeinträchtigt die hervorragende Rundumsicht in keiner Weise. Die Filter-Regeneration erfolgt automatisch während des Maschinenbetriebs, ohne dass die Arbeit unterbrochen werden muss. Die Motordrehzahlsteuerung stimmt Motor- und Hydraulikleistung aufeinander ab, um einen möglichst geringen Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten.

Die Maschine verfügt über eine Leerlaufautomatik. Wird diese aktiviert, reduziert sie den Kraftstoffverbrauch auf Leerlaufniveau, wenn 5 Sekunden lang keine Funktion ausgeführt wird.

UMWELTFREUNDLICH

New Holland blickt auf eine lange Reihe von Produkten zurück, deren Abgaswerte weit unter den Vorschriften lagen.

Der Raupenbagger E140C SR setzt diese Tradition fort: Er ist mit CEGR-Technologie ausgestattet und erfüllt die strenge Abgasnorm der Stufe IIIB (Tier 4interim).

FÜHREND IN SACHEN NACHHALTIGKEIT

Mit unserem umfangreichen Angebot an emissionsarmen Maschinen, kontinuierlichen Bemühungen um eine möglichst geringe Umweltbelastung über den gesamten Produktlebenszyklus hinweg und soziales Engagement an unseren Fertigungsstandorten verbessern wir kontinuierlich die Nachhaltigkeit unserer Produkte. New Holland steht als Teil von CNH Industrial regelmäßig auf den vordersten Plätzen des Dow Jones Sustainability Index (DJSI). Dieser renommierte Index steht ausschließlich Unternehmen offen, die im Hinblick auf die ökonomischen, ökologischen und sozialen Aspekte ihrer Geschäftstätigkeit zu den besten ihrer Art gehören. CNH Industrial erzielte in seinem Sektor 88 von 100 Punkten, während der Durchschnittswert aller Unternehmen 49 von 100 Punkten betrug und erreichte damit den ersten Platz.

EXTREM GERÄUSCHARMER BETRIEB



REVOLUTIONÄRES INDR-KÜHLSYSTEM

Der EI40C SR ist mit unserem revolutionären **iNDR-Kühlsystem (Integrated Noise and Dust Reduction)** ausgestattet. Dieses System minimiert Geräuschemissionen auf ein Mindestmaß, garantiert eine effiziente Kühlung und verhindert wirksam das Eindringen von Schmutz in den Motorraum. Das vollintegrierte iNDR-Kühlsystem ist eine bahnbrechende Lösung, die die Außengeräusche auf PKW Niveau reduziert.

Das Geheimnis liegt im Luftstrommanagement: Die angesaugte Luft passiert zunächst einen Filter, so dass sie bereits gereinigt in die Kühler gelangt. Danach wird sie auf einem mehrfach gewundenen Pfad durch den vollständig gekapselten Motorraum geleitet. Da sich Schall nur gradlinig ausbreiten kann, wird dieser im Motorraum zurückgehalten und kann nicht nach außen dringen. Das patentierte System ist Ergebnis jahrelanger Forschung und Entwicklung.

DIE VORTEILE:

- ▶ **Extrem geräuscharmer Betrieb:** nur 95 dB (A) Außengeräusch
- ▶ **Problemlose Wartung:** leicht herausnehmbarer iNDR - Filter, reduziert äußerst wirksam die Verschmutzung der Kühler, weniger Reinigungsaufwand, höhere Kühleffizienz und geringerer Kraftstoffverbrauch.

WILLKOMMEN AN BORD



DIE NEUE EVO-KABINE

Die ROPS/FOPS-konforme EVO-Kabine bietet ein Höchstmaß an Komfort und Sicherheit sowie eine außerordentlich gute Rundumsicht.

EVOLUTION BEIM KOMFORT

Die geräumige EVO-Kabine ist ganz darauf ausgelegt, durch maximalen Komfort die Leistungsfähigkeit des Fahrers zu erhöhen.

Alle Schalter und sonstigen Bedienelemente sind ergonomisch günstig angeordnet. Die Frontscheibe lässt einhändig entriegeln und zurückklappen und die extrabreite Tür erleichtert das Einsteigen.

BESTE RUNDUMSICHT

Mit einem durchgehenden Fenster auf der rechten Seite und einer Standard-Rückfahrkamera bietet die EVO-Kabine eine hervorragende Rundumsicht. Ein Dachfenster mit Sonnenblende gehört zur Serienausstattung und bietet gute Sicht nach oben.

EINFACHE BEDIENUNG

Der neue, gut ablesbare Multifunktionsmonitor ist mit einem extra großen Farbbildschirm ausgestattet und verfügt über eine leistungsfähige Weitwinkel-Rückfahrkamera.

Der Betriebszustand von Motor- und Hydrauliköl und der Kraftstoffstand sind dabei ständig im Blick des Fahrers. Auf dringend durchzuführende Wartungsarbeiten wird automatisch hingewiesen. Außerdem kann der Fahrer über das Display den Ölstrom und Druck für das Anbaugeräte steuern.



**AUCH INNEN BESONDERS LEISE
65 dB(A)**





ROBUST UND LANGLEBIG



ZUVERLÄSSIGKEIT UND LANGLEBIGKEIT

Mit seinem verstärkten Ausleger und der besonderen Wartungsfreundlichkeit ist der E140C SR ein Musterbeispiel für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit. Alle wichtigen Wartungspunkte einschließlich der iNDR-Komponenten sind vom Boden aus zugänglich.

WARTUNG

Der E140C SR ist auf schnelle und unkomplizierte Inspektions-, Wartungs- und Reparaturarbeiten ausgelegt. Motorölfilter, Kraftstofffilter und Wasserabscheider sind direkt zugänglich und problemlos vom Boden aus zu erreichen. Der Kraftstofffilter und der Wasserabscheider spielen eine zentrale Rolle für die Leistung und Langlebigkeit moderner Motoren mit Hochdruckeinspritzung. Die Komponenten des Kühlsystems (Motorkühler, Hydraulikölkühler und Ladeluftkühler) sind parallel angeordnet. Das steigert die Kühleffizienz, erhöht die Zuverlässigkeit der Komponenten und erleichtert Reinigung und Inspektion.

Die Luft strömt direkt vom Einlasskanal in die Edelstahlfilter des iNDR-Systems, wo sie von Staub gereinigt wird. So erreicht ausschließlich saubere Luft die Kühlkomponenten. Die Verstopfungsgefahr sinkt und die Reinigungsintervalle können länger ausfallen. Die großen iNDR Filter sind in leichten Aluminiumrahmen verbaut und können zur Reinigung einfach und ohne Werkzeug entnommen werden.



TELEMATIKLÖSUNGEN VON NEW HOLLAND



FUNKTIONS- WEISE



GPS-ORTUNG

Das Fahrzeug erhält die GPS-Positionsdaten über Satellit.



DATENERFASSUNG

Das Fahrzeug erfasst wichtige Maschinenparameter sowie die Motor- und CAN-BUS-Daten und sendet diese über mobile Netzwerke an das New Holland Fleetforce-Webportal.

FLEETFORCETM

GERINGERE WARTUNGS- UND BETRIEBSKOSTEN

Auf die Wartungsinformationen jeder Maschine Ihrer Flotte greifen Sie von Ihrem Schreibtisch aus zu. Sie erhalten Warnungen, sobald eine Maschine gewartet werden muss. Sie können die Wartungspläne mit Ihrem Händler automatisch synchronisieren. So werden diese Pläne immer eingehalten und die gesamte Flotte bleibt stets betriebsbereit.

100%ige ÜBERWACHUNG BEUGT GEGEN AUSFÄLLE VOR

Das New Holland-Telematiksystem liefert Ihnen detaillierte Leistungsdaten, wie Motorlast, Kraftstoffverbrauch und verschiedenste CAN-BUS-gestützte Berichte. Auf diese Weise sind Sie in der Lage, unverzüglich Probleme in der Flotte zu erkennen. Sie und Ihr Händler können bis zu 12 wichtige Funktionsparameter der einzelnen Einheiten, wie Motor-, Kühlmittel- und Hydrauliköltemperatur, und weitere CAN-BUS-basierte Daten überwachen. So sind Sie in die Lage, Abweichungen zu erkennen, bevor diese zum Problem werden und Maschinenschäden verursachen.

EFFEKTIVES FLOTTEN-MANAGEMENT

Das New Holland-Telematiksystem verbindet Sie direkt mit den einzelnen Fahrzeugen der Flotte, erfasst die Leistungs- und Wartungsdaten der Einheiten sowie deren Positionsdaten anhand von GPS-Satelliten und überträgt alle diese Informationen über mobile Netzwerke an das New Holland Telematik-Webportal: Sie können Ihre Flotte effizient von Ihrem Schreibtisch aus verwalten.

MAXIMIERUNG DER FLOTTENPRODUKTIVITÄT

Sie können den Einsatzort jeder einzelnen Einheit abbilden und überwachen, wann sie arbeitet, im Leerlauf läuft oder zwischen zwei Einsatzorten wechselt. Indem Sie zu viel oder zu wenig ausgelastete Maschinen erkennen, können Sie den Einsatz der Fahrzeuge durch bessere Aufgabenzuweisung oder die Unterbindung von Leerlauf außerhalb des Einsatzes optimieren.

SICHERHEIT UND ÜBERWACHUNG

Sie können Ihre Maschine auch durch das so genannte Geo-Fencing überwachen und automatische Warnmeldungen senden, wenn der überwachte Bereich verlassen wird. Außerdem können Sie eine unbefugte Verwendung der Einheiten verhindern, indem Sie Sperrstunden definieren und den Bewegungserfassungsservice einrichten, der Sie warnt, sobald ein Fahrzeug außerhalb der festgesetzten Sperrstunden bewegt wird. Eine Verbesserung der Flottensicherheit senkt auch Ihre Versicherungsbeiträge.

3



DATENSPEICHERUNG UND -VERARBEITUNG

Das New Holland Fleetforce-Webportal speichert alle Informationen von den Fahrzeugen während ihres gesamten Lebenszyklus und stellt Ihnen diese in einem benutzerfreundlichen Format bereit.

4



FLOTTENMANAGEMENT

Greifen Sie auf Ihre Fahrzeugberichte über das New Holland Fleetforce-Webportal zu, das auf Ihrem Rechner installiert ist, und verwalten Sie Ihre Flotte vom Schreibtisch aus.

EI40CSR

TECHNISCHE DATEN



TIER 4 INTERIM-MOTOR

Hersteller und Typ..... MITSUBISHI D04EG-TAA
Nennleistung (ISO 14396)..... 74 kW (99 PS)
Max. Drehmoment..... 372 Nm (1600 U/min)
Bauart..... Wassergekühlter, direkteinspritzender Dieselmotor
mit Ladeluftkühler, Turbolader, elektr. Common-Rail
Hubraum..... 3,3 l
Anzahl Zylinder..... 4
Bohrung x Hub..... 94 x 120 mm
INDR-Kühlsystem mit integrierter Lärmreduzierung
Elektronische Drehzahlüberwachung über Wahlschalter
Automatische Leerlaufregelung mit Drehzahlrückstellung auf
Minimum bei Bedienelementen in Nullstellung
Kaltstarteinrichtung bis -25°C als Standardausrüstung
Der Motor entspricht den Vorgaben gemäß 97/68/EC Stufe 3B (T4i)



ELEKTRISCHES SYSTEM

Bordnetzspannung/Lichtmaschine 24V / 50 A
Anlasser 2.4 kW
Wartungsfreie Batterien..... 2 x 12V / 160 Ah



FAHRANTRIEB

Typ..... Hydrostatisch, Zweigang, autom. Rückschaltung
Fahrmotoren..... Axialkolben
Bremsen Autom. Lamellenbremsen
Fahrgetriebe Ölbad, Planetenuntersetzung
Steigfähigkeit..... 70% (35°)
Fahrgeschwindigkeiten
Version LC..... langsam 0 - 3,4 km/h / schnell 0 - 5,6 km/h
Version Forsteinsatz langsam 0 - 3 km/h / schnell 0 - 5,3 km/h
Zugkraft
Version LC..... 138 kN
Version Forsteinsatz 156 kN



UNTERWAGEN

Unterswagen in Diagonalaufbauweise,
Verstärkte HD-Laufketten mit versiegelten Buchsen

	LC	FORSTEINSATZ
Laufrollen (pro Seite)	7	7
Tragrollen (pro Seite)	2	2
Kettenlänge, Bodenaufgabe (mm)	3040	2990
Spurweite (mm)	1990	2040
Bodenplatten (mm)	500-600	800-900
	700	
Bodenplatten.....	Stahl - Dreistegplatten	
Anzahl pro Seite.....	46	
Höhe der Bodenplatte.....	25 mm	



HYDRAULIKSYSTEM

Hochleistungs Doppelpumpen mit elektronischer Regelung der
Fördermenge. Automatische Rückstellung der Verstellpumpen auf Null bei
Neutralstellung der Bedienelemente. Hauptsteuerventil mit Notabschaltung
und ‚Anti-Drift‘-Ventil
H.A.O.A Bedarfssteuerung (Hydrotronic Active Operation Aid)
E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control)
D.O.C. (Dipper Optimised Control)
C.P.B. (Continuous Power Boost)
A.E.P. (Advanced Electronic Processor) der neuesten Generation

3 Betriebsarten

H - Modus für schwere Grabarbeiten
S - Modus für Standard-Grab- und Ladeeinsätze
E - Modus für höchste Kraftstoffeffizienz

Betriebsarten für Anbaugeräte

Hammer (Einweg-Hydraulikkreis)
Schere (Zwei-Wege-Hydraulikkreis)
Einstellung von Fördermenge und Druck
für die Anbaugeräte in der Kabine, Speicherung von 20 Voreinstellungen

Hydraulikpumpen

Max. Fördermenge bei Nennleistung 2 x 130 l/min
Pilotsteuerkreis mit Zahnradpumpe max 20 l/min

Steuerventil

Typ..... 8-Wege-Ventil

Systemdruck

Ausleger, Stiel und Löffel 34,3 MPa
mit Power Boost 37,8 MPa
Fahren 34,3 MPa
Schwenkbewegung 28 MPa
Pilotsteuerkreis 5 MPa



FÜLLMENGEN

Motoröl 11,5 l
Kraftstofftank..... 200 l
Hydrauliksystem (mit 85.2 l Tank) 125,7 l
Kühlsystem 13 l



SCHWENKWERK

Schwenkantrieb..... Axialkolbenmotor
Schwenkbremse..... Hydraulikbremse
Schwenkgeschwindigkeit 0-11 U/min



FAHRERKABINE UND BEDIENELEMENTE

Fahrerkabine

Struktur zertifiziert entsprechend den Normen
ROPS (ISO 12117-2) und FOPS (ISO 10262 Stufe II)
EVO-Fahrerkabine..... Weiterentwicklung von Komfort und Sicherheit
Rückfahrkamera..... Standard
Monitor..... Multifunktionsmonitor mit integriertem
Display für die Rückfahrkamera

Fahrersitz

Fahrersitz vielfältig einstellbarer Komfortsitz

Betrieb

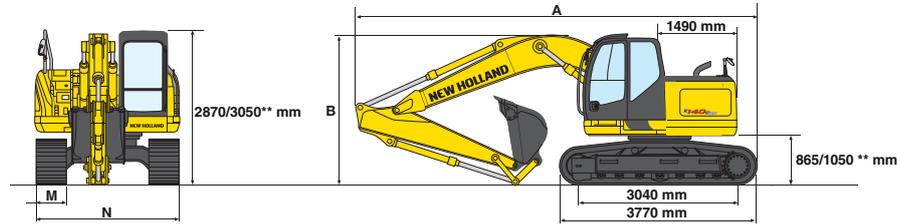
Fahrt Zwei Handhebel oder zwei Fußpedale für die Vorwärts- und
Rückwärtsfahrt der Laufketten unabhängig voneinander
Erdarbeiten und Schwenken Zwei Joysticks für vier Funktionen

Schallpegel

Garantierter Außenpegel
(EU-Richtlinie 2000/14/EC) LwA 95 dB(A)
Geräuschpegel in der Fahrerkabine LpA 65 dB(A)

GERÄTEABMESSUNGEN – MONOBLOCKAUSRÜSTUNG

Auslegerlänge 4,70 m



** Forsteinsatz

LÖFFELSTIEL		LCVERSION			FORSTEINSATZ	
		2090	2380	2840	2090	2380
A - Gesamtlänge*	mm	7430	7500	7510	7490	7450
B - Höhe Ausleger in Transportstellung	mm	2760	2730	3120	2820	2830
Gesamthöhe	mm	2870	2870	3120	3050	3050

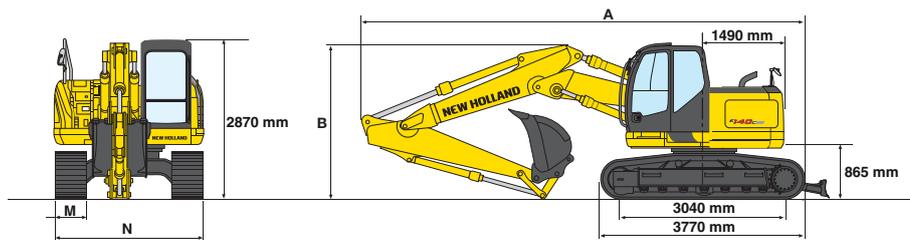
* ohne Planierschild (optional)

EINSATZGEWICHT MONOBLOCKAUSRÜSTUNG

		LCVERSION			FORSTEINSATZ	
		2090	2380	2840	2090	2380
M - Bodenplattenbreite	mm	500	600	700	800	900
N - Max. Breite	mm	2490	2590	2690	2840	2940
Einsatzgewicht**	kg	14200	14400	14600	16400	16600
Bodendruck	bar	0,42	0,36	0,31	0,31	0,28
Planierschild-Breite	mm	2490	2590	2690	-	-
Planierschild-Höhe	mm	580	580	580	-	-
Max. Hubhöhe Planierschild	mm	510	510	510	-	-
Max. Schürftiefe Planierschild	mm	590	590	590	-	-

** 2380 mm Löffelstiel, ohne Planierschild (optional) und Zusatzgegengewicht (optional)

GERÄTEABMESSUNGEN - VERSTELLAUSRÜSTUNG



LCVERSION

LÖFFELSTIEL		2090	2380
A - Gesamtlänge	mm	8020	7990
B - Höhe Ausleger in Transportstellung	mm	2830	2780
Gesamthöhe	mm	2870	2870

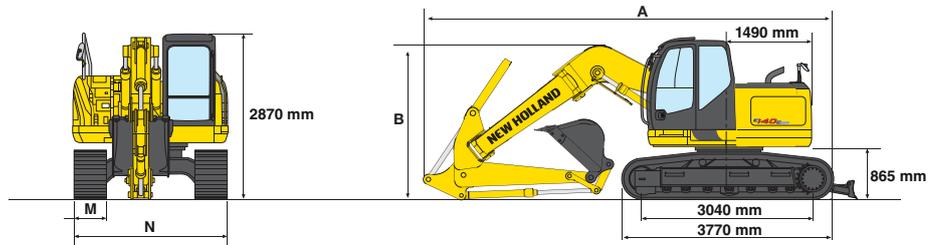
EINSATZGEWICHT - VERSTELLAUSRÜSTUNG

LCVERSION

M - Bodenplattenbreite	mm	500	600	700
N - Max. Breite	mm	2490	2590	2690
Einsatzgewicht**	kg	15000	15300	15500
Bodendruck	bar	0,45	0,38	0,33
Planierschild-Breite	mm	2490	2590	2690
Planierschild-Höhe	mm	580	580	580
Max. Hubhöhe Planierschild	mm	510	510	510
Max. Schürftiefe Planierschild	mm	590	590	590

** 2380 mm Löffelstiel, ohne Planierschild (optional) und Zusatzgegengewicht (optional)

GERÄTEABMESSUNGEN - VERSETZT ARBEITENDE AUSRÜSTUNG



LCVERSION

LÖFFELSTIEL		2200	2500
A - Gesamtlänge	mm	7100	7130
Gesamthöhe	mm	2870	2870

EINSATZGEWICHT - VERSETZT ARBEITENDE AUSRÜSTUNG

LCVERSION

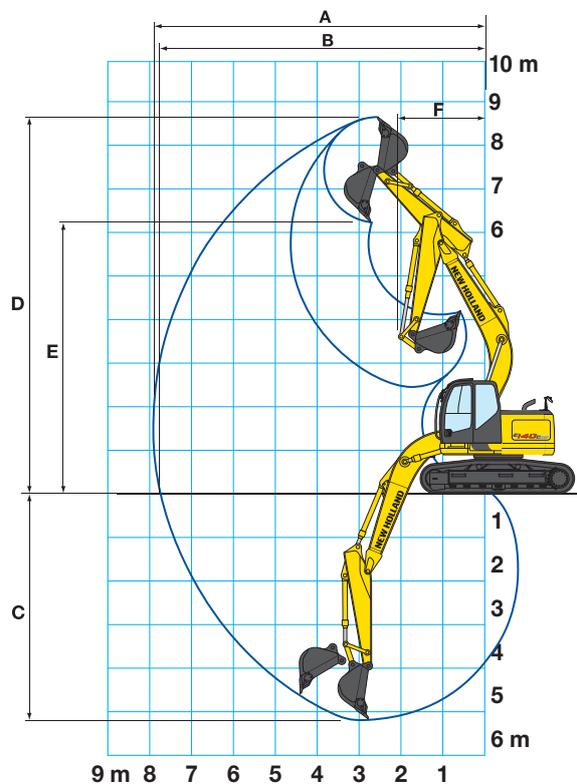
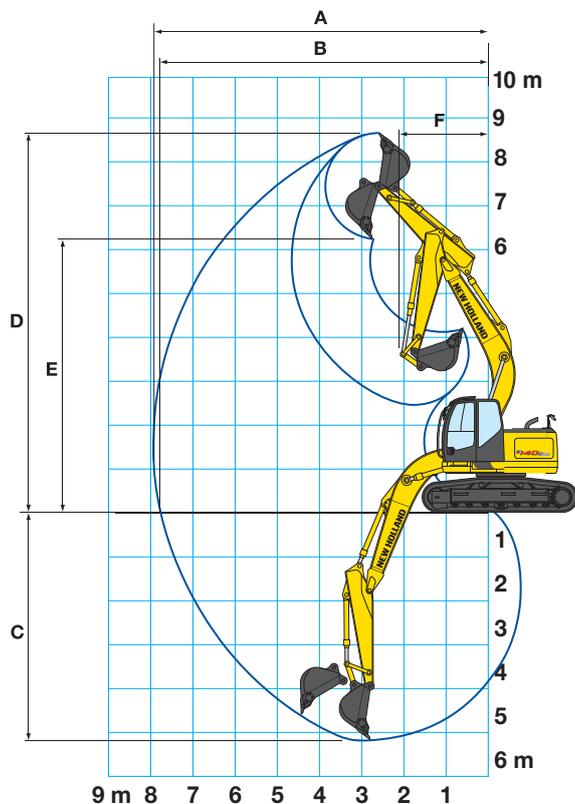
M - Plattenbreite	mm	500	600	700
N - Maximale Breite	mm	2490	2590	2690
Einsatzgewicht**	kg	14800	15000	15200
Bodendruck	bar	0,44	0,37	0,32
Planierschild-Breite	mm	2490	2590	2690
Planierschild-Höhe	mm	580	580	580
Max. Hubhöhe Planierschild	mm	510	510	510
Max. Schürftiefe Planierschild	mm	590	590	590

** 2380 mm Löffelstiel, ohne Planierschild (optional) und Zusatzgegengewicht (optional)

ANMERKUNG: Der Heckschwenkradius mit zusätzlichem 0,58 t-Gegengewicht (optional) beträgt 1600 m

GRABLEISTUNG

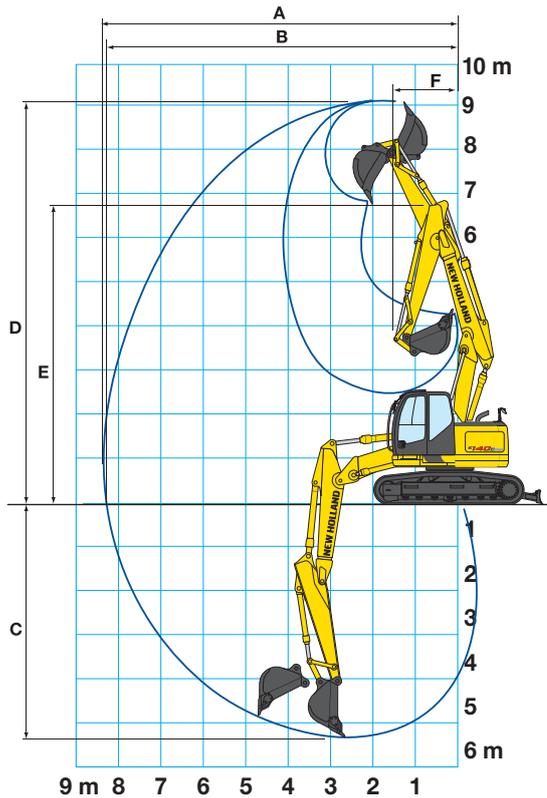
MONOBLOCKAUSRÜSTUNG FORSTEINSATZ



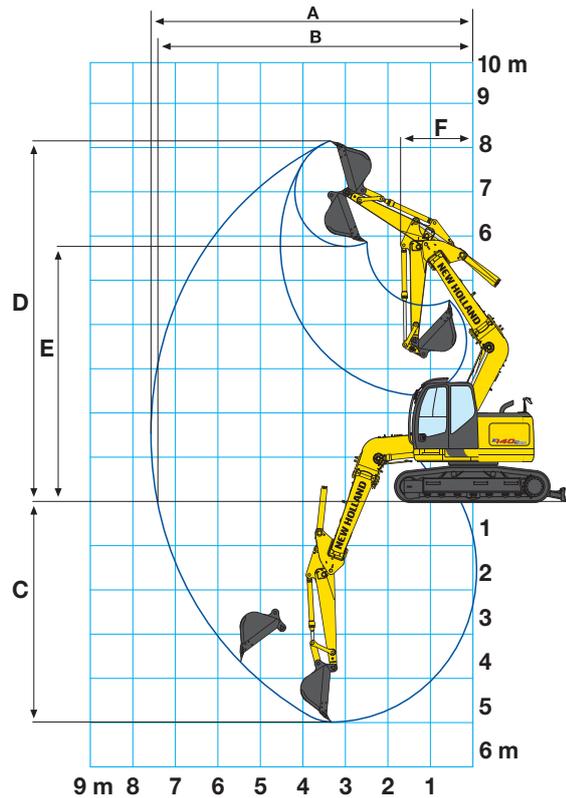
LÖFFELSTIEL		LCVERSION			FORSTEINSATZ	
		2090	2380	2840	2090	2380
A - Max. Grabtiefe	mm	8040	8340	8780	8040	8340
B - Max. Reichweite auf Bodenhöhe	mm	7890	8190	8640	7850	8160
C - Max. Grabtiefe	mm	5230	5520	5980	5040	5330
D - Max. Reichhöhe	mm	8910	9190	9550	9100	9370
E - Max. Auskipphöhe	mm	6470	6470	7110	6660	6930
F - Min. Schwenkradius	mm	2070	2000	2400	2070	2000

GRABLEISTUNG

VERSTELLAUSRÜSTUNG



VERSETZT ARBEITENDE AUSRÜSTUNG



LÖFFELSTIEL		VERSTEL.		VERSETZT ARBEITENDE AUSRÜSTUNG	
		2090	2380	2200	2500
A - Max. Grabreichweite	mm	8510	8800	7570	7830
B - Max. Grabreichweite auf Bodenhöhe	mm	8360	8660	7410	7680
C - Max. Grabtiefe	mm	5410	5710	4990	5290
D - Max. Reichhöhe	mm	9280	9550	8150	8320
E - Max. Auskipphöhe	mm	6840	7100	5770	5930
F - Min. Schwenkradius	mm	2140	2040	1700	1760

GRABKRÄFTE (MIT KRAFTVERSTÄRKER)

LÖFFELSTIEL		MONOBLOCKAUS.			FORSTEINSATZ		VERSTEL.		VERSETZT ARBEITENDE AUSRÜSTUNG	
		2090	2380	2840	2090	2380	2090	2380	2200	2500
Losbrechkraft (am Löffel)	daN	9010	9010	9010	9010	9010	9010	9010	8750	8750
Reißkraft (am Löffelstiel)	daN	7190	6440	5840	6980	6440	7190	6400	6210	5740

EI40CSR

TRAGFÄHIGKEIT - MONOBLOCKAUSRÜSTUNG

LÖFFELSTIEL 2090 mm

HÖHE	AUSLADUNG												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	
+7,5 m			3,47*	3,47*							3,29*	3,29*	3,05
+6,0 m					3,74*	3,50					2,49*	2,49*	5,08
+4,5 m			4,79*	4,79*	3,94*	3,42	2,97*	2,11			2,30*	2,03	6,12
+3,0 m			7,04*	5,90	4,64*	3,19	3,29	2,05			2,30*	1,72	6,65
+1,5 m					4,95	2,94	3,18	1,94			2,45*	1,60	6,81
0 m			5,72*	5,07	4,78	2,79	3,10	1,87			2,69	1,63	6,62
-1,5 m	5,66*	5,66*	7,62*	5,11	4,74	2,75	3,10	1,87			3,06	1,85	6,05
-3,0 m			5,81*	5,26	4,04*	2,84					3,40*	2,49	4,97

LÖFFELSTIEL 2380 mm

HÖHE	AUSLADUNG												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	
+7,5 m											2,29*	2,29*	3,69
+6,0 m											3,50*	3,50*	5,48
+4,5 m					4,37*	4,37*	3,75*	3,49	3,24*	2,17			6,45
+3,0 m					6,57*	6,11	4,49*	3,27	3,35	2,10			6,69
+1,5 m					5,58*	5,37	5,03	3,01	3,23	1,99			7,11
0 m					6,07*	5,15	4,84	2,84	3,14	1,91			6,93
-1,5 m	5,20*	5,20*	8,04*	5,15	4,78	2,79	3,11	1,88					6,39
-3,0 m	8,96*	8,96*	6,40*	5,27	4,44*	2,85							5,37

LÖFFELSTIEL 2840 mm

HÖHE	AUSLADUNG												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	
+7,5 m					2,04*	2,04*					2,01*	2,01*	4,50
+6,0 m					2,99*	2,99*	1,84*	1,84*			1,65*	1,65*	6,05
+4,5 m					3,28*	3,28*	3,08*	2,14			1,53*	1,53*	6,94
+3,0 m					5,60*	5,60*	4,03*	3,25	3,30	2,04			7,41
+1,5 m					7,97*	5,39	4,92*	2,96	3,16	1,92	1,89*	1,33	7,55
0 m					6,27*	5,00	4,74	2,74	3,04	1,81			7,38
-1,5 m	4,42*	4,42*	8,27*	4,93	4,64	2,65	2,99	1,76			2,12*	1,46	6,88
-3,0 m	7,50*	7,50*	6,93*	5,02	4,66	2,68					2,92*	1,83	5,95
-4,5 m			4,20*	4,20*							2,60*	2,60*	4,32

LÖFFELSTIEL 2840 mm + GEGENGEWICHT 585 kg

HÖHE	AUSLADUNG												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	
+7,5 m					2,04*	2,04*					2,01*	2,01*	4,50
+6,0 m					2,99*	2,99*	1,84*	1,84*			1,65*	1,65*	6,05
+4,5 m					3,28*	3,28*	3,08*	2,37			1,53*	1,53*	6,94
+3,0 m					5,60*	5,60*	4,03*	3,59	3,37*	2,28			7,41
+1,5 m					7,97*	5,99	4,92*	3,29	3,46	2,15	1,89*	1,51	7,55
0 m					6,27*	5,59	5,20	3,08	3,35	2,04			7,38
-1,5 m	4,42*	4,42*	8,27*	5,53	5,09	2,99	3,29	1,99			2,12*	1,66	6,88
-3,0 m	7,50*	7,50*	6,93*	5,62	4,72*	3,01					2,92*	2,06	5,95
-4,5 m			4,20*	4,20*							2,60*	2,60*	4,32

TRAGFÄHIGKEIT - VERSTELLAUSRÜSTUNG

LÖFFELSTIEL 2380 mm

HÖHE	AUSLADUNG												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	
+7,5 m					2,17*	2,17*					1,36*	1,36*	4,98
+6,0 m					3,18*	3,18*	2,07*	2,00			1,19*	1,19*	6,41
+4,5 m					3,76*	3,33	3,69*	1,94			1,15*	1,15*	7,25
+3,0 m	13,60*	13,60*	6,88*	5,71	4,40*	2,96	2,70*	1,79	1,91*	1,12	1,20*	1,05	7,70
+1,5 m	6,01*	6,01*	4,15*	4,15*	3,60*	2,55	2,88	1,61	1,95	1,05	1,32*	0,95	7,84
0 m	6,39*	6,39*	4,64*	4,21	4,29	2,28	2,71	1,46	1,88	0,98	1,55*	0,94	7,68
-1,5 m	8,12*	8,12*	6,47*	4,20	4,17	2,17	2,63	1,38			1,97*	1,03	7,19
-3,0 m	8,89*	8,89*	4,82*	4,31	3,63*	2,19	2,48*	1,40			2,20*	1,30	6,32
-4,5 m	9,33*	9,33*	4,55*	4,55*	1,99*	1,99*					1,41*	1,41*	4,82

TRAGFÄHIGKEIT - VERSETZT ARBEITENDE AUSRÜSTUNG

LÖFFELSTIEL 2200 mm

HÖHE	AUSLADUNG												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	
+6,0 m											1,97*	1,97*	4,43
+4,5 m											3,13*	3,13*	5,59
+3,0 m							5,24*	5,24*	3,75*	2,97	3,85*	1,73	6,17
+1,5 m							7,37*	4,84	4,52*	2,59	2,83	1,58	6,34
0 m	3,86*	3,86*	8,06*	4,32	4,31	2,31	2,70	1,46			2,59	1,40	6,14
-1,5 m	5,90*	5,90*	7,57*	4,24	4,19	2,21					3,02	1,61	5,52
-3,0 m	8,91*	8,91*	6,06*	4,42							4,20*	2,46	6,29

LÖFFELSTIEL 2500 mm

HÖHE	AUSLADUNG												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	
+6,0 m					2,39*	2,39*					1,83*	1,83*	4,81
+4,5 m					2,91*	2,91*					1,79*	1,79*	5,89
+3,0 m	9,47*	9,47*	4,75*	4,75*	3,54*	3,05	3,01*	1,78			1,93*	1,53	6,45
+1,5 m					6,99*	5,00*	4,35*	2,64	2,87	1,61*	2,24*	1,34	6,61
0 m	3,47*	3,47*	7,99*	4,34	4,33	2,33	2,71	1,47			2,42	1,31	6,42
-1,5 m	5,40*	5,40*	7,74*	4,20	4,17	2,19					2,76	1,47	5,83
-3,0 m	8,04*	8,04*	6,47*	4,32	4,22	2,23					3,95	2,10	4,69

LÖFFELSTIEL 2500 mm + GEGENGEWICHT 585 kg

HÖHE	AUSLADUNG												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		MAX. Reichweite		
	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	GERADE	QUER	
+6,0 m											1,83*	1,83*	4,81
+4,5 m											2,91*	2,91*	5,89
+3,0 m	9,47*	9,47*	4,75*	4,75*	3,54*	3,38	3,01*	2,01			1,93*	1,74	6,45
+1,5 m					6,99*	5,60	4,35*	2,98	3,17	1,84*	2,24*	1,54	6,61
0 m	3,47*	3,47*	7,99*	4,94	4,79	2,67	3,01	1,70			2,70	1,52	6,42
-1,5 m	5,40*	5,40*	7,74*	4,79	4,63	2,53					3,07	1,71	5,83
-3,0 m	8,04*	8,04*	6,47*	4,92	4,23*	2,57					4,01*	2,42	4,69

Alle Angaben in Tonnen ohne Tieflöffel

Traglastangaben gemäß ISO 10567 für Gerät ohne Tieflöffel. Die angegebenen Werte entsprechen 87% der hydraulischen Leistung oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit Sternchen (*) sind durch das hydraulische System begrenzt.

STANDARDAUSRÜSTUNG

- 4-Zylinder-Motor, Stufe III B - Tier 4 (interim)
- Hydrotronic-Steuerung
- Kontinuierlicher Kraftverstärker (Power-Boost)
- iNDR-Kühlsystem (Integrated Noise and Dust Reduction)
- Leerlaufautomatik
- 1 Kettenführung pro Seite
- Zwei Fahrgeschwindigkeiten mit Rückschaltautomatik
- elektrische Betankungspumpe mit Abschaltautomatik
- Werkzeugsatz
- Fahrsteuerpedale und -hebel
- Drehkranz im Ölbad
- Kaltstarthilfe standardmäßig bis -25 °C
- Rückspiegel
- Zwei Strahler am Hubausleger
- Kabinenbauweise zertifiziert nach ISO 12177-2 (ROPS) und ISO 10262 (FOPS)
- Transparentes Kabinendach und einklappbare Frontscheibe
- Mechanische Sitzfederung
- Verstellbare Armlehnen
- Radio mit Lautsprecherset
- Multifunktionsmonitor mit integrierter Anzeige für die Rückfahrkamera, Anbaugeräteauswahl, Anzeigen für Kühltemperatur, Kraftstoffstand und Kraftstoffverbrauch, Menüfunktionen für die Aufzeichnung des Kraftstoffverbrauchs, für Wartungsintervalle und den Systemstatus, Betriebsartenauswahl für die Leerlaufautomatik
- Klimaautomatik
- Rückfahrkamera
- Druckablassschalter für Anbaugerätekreis
- Hupe

OPTIONEN

- Zentralisierte Schmierpunkte am Ausleger
 - Diebstahlschutz
 - Planierschild (nicht für die Version Forsteinsatz)
 - Vorbereitung Planierschildanbau
 - Unterfahrerschutz
 - Rundumleuchte
 - Zusatzleuchten und Regenschutz für die Kabine
 - Frontschutz für die Kabine
 - Vorbereitung: Sicherheitsbetätigung für hydraulischen Schnellwechsler
 - Sicherheitspaket Hebezeugbetrieb
 - Sitz mit Sitzheizung und Luftfederung
 - Fußpedal für Hammer- und Scherenfunktion
 - Proportionalsteuerung am Joystick für Hammer- und Scherenfunktion
 - Proportionalsteuerung am Joystick für Hammer-/Scherenfunktion und Greiferdrehen
 - Fußpedal für Hammer-/Scherenfunktion und Greiferdrehen
 - Monoausleger, Verstellausrüstung
 - Löffelstiel:
Stiellänge 2,09/2,38/2,84 m (nur Mono)
 - Kettenplatten:
Stahlkettenplatten, 500, 600, 700 mm
Stahlkettenplatten, 500 mm mit wechselbaren Gummiauflagen
„Geo Grip“-Platten, 500 mm
 - Zusätzliches, aufschraubbares Gegengewicht (+580 kg, nicht für die Version Forsteinsatz)
 - Bio-Hydrauliköl
- NUR MODELLE MIT SEITLICHER VERSATZAUSRÜSTUNG**
- Fußpedal für Hammerfunktion
 - Zusätzlicher Hydraulikkreis mit hydraulischer Proportionalsteuerung
 - Löffelstiel:
Stiellänge 2,2 m/2,5 m
- NUR FÜR DIE VERSION FORSTEINSATZ**
- Löffelstiel:
Stiellänge 2,38 m
 - Kettenplatten: 700-800-900 mm

ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Das New Holland Händlernetzwerk ist die beste Gewähr für die dauerhafte Leistungsfähigkeit der Maschinen, die bei unseren Kunden im Einsatz sind. New Holland Servicetechniker an jedem einzelnen Servicestützpunkt sind mit einer Komplettausstattung ausgerüstet, die den hohen Qualitätsstandards von New Holland entspricht und sind so in der Lage, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten schnell und fachgerecht durchzuführen. Das weltweite New Holland Service-Netzwerk gewährleistet eine schnelle und zuverlässige Versorgung mit Ersatzteilen und sorgt so für geringe Standzeiten, höhere Produktivität und natürlich auch für eine hohe Rentabilität der Maschinen unserer Kunden.



BEI IHREM NEW HOLLAND HÄNDLER

Die Informationen in dieser Broschüre sind nur allgemeiner Art. Die Firma NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. kann Detailangaben oder Spezifikationen zu dem in dieser Broschüre beschriebenen Produkt jederzeit aus technischen oder sonstigen Gründen ändern. Die Abbildungen zeigen die Produkte nicht notwendigerweise in Standardausführung. Die hier gezeigten Abmessungen, Gewichte und Fassungsvermögen, sowie die verwendeten Umrechnungsdaten sind nur ungefähre Angaben und im Rahmen der normalen Fertigungsmethoden Abweichungen unterworfen.

Published by NEW HOLLAND CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30689DE - Printed 07/14

Printed on recycled paper
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



www.newholland.com

